

**ACTA DE LA QUINTA REUNIÓN ORDINARIA Y TERCERA VISITA DE TRABAJO DE LA COMISIÓN
ESPECIAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DEL ACERO**

Sede del evento

DAIMLER, Planta Santiago Tianguistenco | Carr. La Marquesa - Tenango Km 23.7 Apdo 1. Santiago - ; Santiago Tianguistenco; Estado de México.

Los legisladores federales e invitados especiales se dieron cita, en punto de las 12:00 horas, con el fin de llevar a cabo, la tercera visita de trabajo en las instalaciones de la planta Daimler, Santiago Tianguistenco.

12:00 – 13:30 Recorrido por las instalaciones

Mensaje de la **Lic. Stephany De Mendieta Zapata**. Directora de Asuntos Externos y Política Pública, Daimler-México, quien dio la bienvenida a los diputados federales e invitados, para posteriormente realizar la entrega del equipo de seguridad industrial e ingresar a la planta de ensamblado de camiones pesados.

Al recorrido por las instalaciones de la planta Daimler, se dieron cita los siguientes invitados especiales que por motivos de agenda tuvieron que retirarse y no estuvieron presentes en el desarrollo de la reunión ordinaria, los cuales se mencionan a continuación:

- **Dr. Adrian Fuentes Villalobos**. Secretario de Desarrollo Económico del estado de México
- **Lic. Saúl Benítez Avilés**. Presidente de la Comisión de Desarrollo Económico del Congreso del estado de México
- **Lic. Alfonso Arana Castro**. Diputado Local por el Distrito de Santiago Tianguistenco
- **Tanya Rellstab Carreto**. Diputada Federal

Inicio de la Quinta Reunión Ordinaria

Siendo las 14:20 horas, del día lunes, 24 de febrero del 2014, en las instalaciones de la sala de capacitación de la planta Daimler, Santiago Tianguistenco, se reunieron los diputados integrantes de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero, de conformidad con la convocatoria de fecha 06 de febrero del presente año, para el desahogo del siguiente. Orden del Día:

Las palabras de bienvenida corrieron a cargo del Ing. **Ing. Flavio Rivera**. Director de la planta Daimler, Santiago Tianguistenco, quien expresa a los legisladores e invitados especiales, su beneplácito por contar con su presencia y el considerar realizar una visita de trabajo a una planta de clase mundial como lo es Daimler, Santiago.

1. Registro de asistencia y declaración de quórum

El diputado presidente Salvador Romero Valencia, brindó la bienvenida y expresó su certeza en que las visitas de trabajo siempre contribuyen con generar iniciativas por parte del legislativo que coadyuven con el beneficio del sector que es atendido por la CEIAA. Solicitó al secretario de la reunión, el diputado Felipe Camarena, diera cuenta de los diputados asistentes al inicio de la reunión, encontrándose presentes los siguientes legisladores:

- **Presidente:** Salvador Romero Valencia (PRI)
- **Secretarios:** María del Socorro Ceseñas Chapa (PRD), Felipe Arturo Camarena García (PVEM) y Alejandro Rangel Segovia (PRI)
- **Integrantes:** Esther Angélica Martínez Cárdenas (PRI), Adriana Fuentes Téllez (PRI), Fernando Zamora Morales (PRI)

Existiendo el quórum reglamentario, el Presidente de la Comisión especial da por iniciada la Quinta Reunión Ordinaria de la CEIAA.

2. Lectura, discusión y en su caso aprobación del Orden del Día

El presidente de la Comisión Especial le solicita al secretario, sirva dar lectura al Orden del Día de la reunión, siendo aprobado por el Pleno de la Comisión Especial, votado y aprobado por unanimidad.

1. Registro de asistencia y declaración de quórum
2. Lectura, discusión y en su caso aprobación del orden del día
3. Presentación de los asistentes
4. Intervención de los Presidentes de las Asociaciones de la Industria Automotriz Nacional
Intervención de los representantes del Gobierno del estado de México y del ámbito educativo.
5. Intervención de los invitados especiales
6. Intervención de integrantes de la CEIAA y quien desee hacer uso de la palabra
7. Asuntos Generales
8. Clausura de la reunión

3. Presentación de los invitados especiales:

- **Lic. José Luis Velasco Lino.** Delegado Federal de la Secretaría de Economía en el estado de México
- **Dr. Eduardo J. Solís Sánchez.** Presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA)
- **Lic. Guillermo Prieto Treviño.** Presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA)
- **Ing. Miguel H. Elizalde Lizárraga.** Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT)
- **Ing. Oscar Albín Santos.** Industria Nacional de Autopartes (INA)
- **C. David Placencia Barrera.** Presidente de la Asociación Nacional de Comerciantes en Automóviles y Camiones Nuevos y Usados A.C.
- **Ing. Guillermo Rosales Zarate.** Director Ejecutivo de Relaciones Institucionales de la AMDA
- **Lic. Juan Pablo Calderón Patiño.** Enlace Legislativo de AMDA
- **Lic. Felipe González Solano.** Coordinador de unidad académica Santiago Tianguistenco dependiente de la Universidad Autónoma del estado de México
- **Lic. Stephany De Mendieta Zapata.** Directora de Asuntos Externos y Política Pública, Daimler México
- **Lic. Joel Rojas Gutiérrez.** Gerente de Relaciones Gubernamentales en Daimler

- **Ing. Flavio Rivera.** Director de la planta Daimler, Santiago Tianguistenco
- **Lic. Silverio Reyes Castañeda.** Especialista Regulatorio de Daimler
- **Lic. Yuri Montañez Barahona.** Director de Promoción de la Secretaría de Economía en el estado de México

4. Intervención de los presidentes de las asociaciones.

El diputado Salvador Romero Valencia, para este numeral cede el uso de la palabra para ser moderador de las intervenciones al Dip. Felipe Arturo Camarena, quien acto seguido, otorga la palabra al **Dr. Eduardo Solís Sánchez.** Presidente Ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), de quien se destaca lo siguiente:

Para el sector automotriz es una gran oportunidad el tener un permanente contacto con los legisladores que conforman la CEIAA y quienes representan los intereses del sector automotriz, señaló la necesidad de que haya una comisión permanente de la industria automotriz, que tenga carácter de ordinaria y con ello se garantice su continuidad en posteriores legislaturas, en virtud de la importancia del sector automotriz.

Destacó el Dr. Solís, el documento elaborado por el sector automotriz denominado “Dialogo con la industria automotriz 2012-2018”, basado en cuatro ejes fundamentales, como lo son: el mercado interno, el entorno de negocios, el acceso a los mercados internacionales y los trabajos de investigación, desarrollo e innovación.

Mencionó la importancia de la colaboración que ha mantenido el sector automotriz con el Ejecutivo Federal, a través de la Secretaría de Economía y destacó la necesidad de trabajar de la mano del legislativo para que juntos vinculen las acciones necesarias que contribuyan con la detonación de la industria automotriz.

Concluyó mencionando la importancia de la investigación para el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector automotriz y no solo enfocarse en la manufactura, sino, apostarle a la ingeniería y con ello atraer nuevas inversiones al país. Subrayó que en el año 2008, el congreso eliminó los estímulos fiscales para la investigación y desarrollo, se compite con países que otorgan entre 100 o 120 % de estímulos fiscales para estos temas.

Al concluir la intervención anterior, el Dip. Felipe Camarena, cede el uso de la palabra al **Lic. Guillermo Prieto Treviño**. Presidente Ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, se hace referencia a lo siguiente:

Mencionó que el tema de la exportación de vehículos, es un caso de éxito, la industria automotriz, tiene claros efectos multiplicadores dentro de la economía del país. El sector que representa AMDA, se encuentran preocupados por las ventas en el mercado interno en el 2013, las cuales estuvieron muy por debajo del año de referencia por el nivel de ventas como lo fue el 2007.

Las cuatro asociaciones que conforman al sector automotriz, coinciden en puntos medulares para poder reactivar el mercado y realmente la industria se convierta en un motor de crecimiento, desarrollo y generación de empleos.

Uno de los temas que más preocupa al sector es la entrada de vehículos de procedencia extranjera, destacó el Lic. Prieto, que en los últimos 7 años, han ingresado al país 7.2 millones de vehículos usados y se han vendido en el país 8 millones de autos nuevos. Lo anterior, es de gran preocupación en múltiples factores, entre ellos la seguridad vial, ya que los autos usados ingresan sin la revisión óptima de sus condiciones físico-mecánicas; el parque vehicular se envejece, entre otros.

El Lic. Prieto cuestionó sobre los beneficios para el país, si dejaran de ingresar vehículos usados y se logrará incrementar la venta de autos nuevos en el mercado interno, destacó la necesidad de ver al sector automotriz no por el tamaño que tiene hoy, sino, por la importancia que puede llegar a tener en el futuro, si se vendieran 2 millones de automóviles, en vez del millón actual. El tema medular es no permitir el ingreso de automóviles usados en malas condiciones de manera indiscriminada.

Acto seguido, el secretario de la comisión Felipe Camarena, otorga el uso de la palabra al **Ing. Miguel H. Elizalde Lizárraga** – Presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A.C., destacando lo siguiente:

Agradeció a los legisladores el realizar la 3ra. Visita de trabajo en las instalaciones de una armadora de vehículos pesados como es Daimler, en donde está presente la generación de dos mil de los veintidós mil empleos directos que genera la industria de los vehículos pesados. Mencionó que en el 2013 en

ventas al mayoreo se tuvo 4.6 por ciento menos que en 2012. En las exportaciones se tuvo 95,501 vehículos pesados exportados, 6.1 por ciento abajo de los del 2012 y en la producción 136,600, el uno por ciento abajo del 2012. Lo anterior, son cifras negativas para la industria de los pesados. Destacó que iniciaron el año vendiendo 2,022 vehículos pesado e ingresaron 2,211 vehículos chatarras procedentes de Estados Unidos.

El secretario de la CEIAA, concedió el uso de la palabra al **Ing. Oscar Albín Santos** – Presidente de la Industria Nacional de Autopartes. Quien subrayó en lo siguiente:

La industria de autopartes ha tenido un crecimiento muy importante, terminando el 2013 con 77 mil millones de dólares de venta, siendo el quinto país mayor productor de autopartes, el 60 por ciento de las autopartes de importan. En el 2013 de importaron 36 mil millones de dólares en autopartes al país para complementar las producidas en el país.

La importación de autos usados a México ha afectado a la industria de autopartes. Hay en el país 30 millones de vehículos usados que circulan, estos vehículos requieren de refacciones que no consumen refacciones nuevas, ni de calidad y buscan refacciones chatarra, con ello se ha incrementado el robo de refacciones en la frontera con el fin de darle mantenimiento a esos automóviles usados, con lo anterior, se crea un cáncer, ya no solo de importación de autos y camiones, sino, también de autopartes.

Concluyó solicitando a los legisladores evaluar las iniciativas existentes en ambas cámaras que buscan erradicar la problemática de los autos usados de procedencia extranjera que tanto afectan a una industria como la automotriz, pidió acelerar las decisiones de forma tal que desde el legislativo se pueda contrarrestar la problemática de los autos y refacciones chatarra.

Se otorgó la palabra al **Sr. David Placencia**. Presidente de la Asociación Nacional de Comerciantes en Automóviles y Camiones Nuevos y Usados A.C., quien expresó lo siguiente:

Solicitó la gestión de los legisladores para que en el mercado de los automóviles usados nacionales se otorguen más créditos para el auto seminuevo, porque actualmente los financiamientos únicamente

se les dan a las agencias y con ello activar el mercado interno de autos usados nacionales y no seguir contribuyendo con el de vehículos chatarra de procedencia extranjera.

Señaló la importancia de homologar la tenencia a nivel nacional, ya que hay estados en los que el subsidio de la tenencia afecta al llevar el automóvil a otro estado en el que no hacen valido el pago previo con subsidio.

Por último, destacó la necesidad de que haya un registro en donde se establezca la situación de los automóviles, es decir, por robo, fraude, recuperación, ya que actualmente no hay certeza en la compra de vehículos por parte de las agencias de usados.

En el último orden de participación el secretario de la CEIAA, concedió el uso de la palabra al anfitrión el **Ing. Flavio Rivera**. Director de la planta Daimler, Santiago Tianguistenco, subrayando lo siguiente:

El municipio de Santiago Tianguistenco, es sinónimo de tradición camionera, en la región desde 1992 se han construido camiones emblemáticos. En el mes de noviembre se festejó la fabricación de la unidad 300 mil desde la apertura de la planta. Daimler ve su fortaleza en su gente, cuenta con 2000 mil empleados de los cuales el 60 por ciento son originarios de la zona y ven en la empresa el lugar por predilección para trabajar, se ha recibido a tres generaciones (abuelos, padres e hijos).

Actualmente en la planta se ensamblan 144 unidades al día en dos turnos, lo que da una producción anual cercana a los 30 mil vehículos al año. Se exporta entre el 80 y 90 por ciento de lo producido, siendo Estados Unidos y Canadá los principales destinos, solo el 10 por ciento se queda en el mercado nacional. El 35 por ciento de los camiones en México tienen menos de 10 años, más del 70 por ciento tienen más de ese periodo en circulación, lo cual daña severamente las carreteras y el medio ambiente. Adicionalmente se tienen otras necesidades como la seguridad en carreteras con el robo de unidades y de mercancías. Se ha trabajado para mayor seguridad en la zona para los empleados, en materia de infraestructura son necesarias las vías de comunicación (telefónica, inalámbrica en vías carreteras)

Por último, agradeció la visita de los legisladores e invitados especiales y el interés de la CEIAA por tener un diagnóstico preciso de las diferentes factores que influyen en el éxito o problemáticas que enfrenta las plantas armadoras de vehículos ligeros y pesados instaladas en el país.

5. Intervención de los invitados especiales

Acto seguido, el diputado Salvador Romero, solicitó al dip. Alejandro Rangel Segovia, diera cuenta de la siguiente intervención por parte de la autoridad educativa de la entidad.

El diputado Rangel, realizó la presentación del **Lic. Felipe González Solano**. Coordinador de unidad académica Santiago Tianguistenco dependiente de la Universidad Autónoma del estado de México, de quien se destaca la siguiente intervención:

Señaló la presencia de la UAEM como una de las universidades que tiene presencia en el estado de México desde hace 188 años. La universidad reconoce la relevancia que tiene el parque industrial del Valle de Toluca como uno de los más importantes del país y ello se debe en gran medida a la contribución que ha tenido el sector automotriz y del acero, que son capaces de contribuir en la economía con el 9.9 del PIB nacional, considerado el estado de México el segundo en importancia económica de los que conforman las 32 entidades del país.

En el caso de la UAEM, ofrece programas de ingeniería para que los jóvenes mexiquenses puedan insertarse en la vida laboral y con ello poderle aportar a la nación el desarrollo económico deseado y ser productivos y competitivos dentro del contexto global que se está viviendo.

Agradeció a nombre del Dr. Jorge Olvera García. Rector de la UAEM, el convocar a su casa de estudios en los trabajos de diagnóstico de la situación de la vinculación educativa con la formación de profesionales que se vinculen con la industria. Subrayó que actualmente se integra en la UAEM, 28 programas educativos vinculados con ingenierías que se imparten en todo el territorio que comprende todo el territorio de la entidad, en los 125 municipios, agrupados en 16 regiones, con presencia en 15 de ellas. En esta disciplina hay 5 facultades, 2 unidades académicas, actualmente se ofrece educación superior a cerca de más de 48 mil jóvenes distribuidos en todo el territorio estatal y de estos programas 7 se orientan al ramo automotriz y de acuerdo a la vocación laboral de la entidad es enfocada al ramo de la tecnología.

Finalizó agradeciendo la invitación y manifestó el mayor interés de la UAEM por articular esfuerzos entre la universidad, el sector productivo y el gobierno y con ello abrir un abanico de oportunidades para los jóvenes que se formen en UAEM.

Posteriormente el secretario cedió el uso de la palabra al **Lic. José Luis Velasco Lino**, Delegado Federal de la Secretaría de Economía en el estado de México, a quien reconoció su labor como integrante de la Comisión Especial de la Industria Automotriz en la LXI Legislatura de la Cámara de Diputados. A continuación de rescata algunos fragmentos de su participación:

El delegado expuso una presentación con información estadística del INEGI, sobre la situación económica del estado de México e informó de los programas que actualmente maneja la Secretaría de Economía, tal es el caso del Programa para el Desarrollo de las Industrias de Alta Tecnología (**PRODIAT**).

Referente a la información del INEGI, destacó como una primicia la información desagregada de las exportaciones del país por entidades federativas, lo que permite el desarrollo de política pública para un sector como el automotriz, eminentemente exportador. Señaló que la industria manufacturera rebasa actualmente por mucho a la extracción de petróleo.

Manifestó que en la Secretaría de Economía se mantienen sensibles ante la problemática que enfrenta el sector automotriz y están al pendiente de brindar soluciones y aterrizar en un programa sectorial que coadyuve con la generación de mayores empleos y con ello evitar las afectaciones de la importaciones de autos de procedencia extranjera.

Concluyó su intervención agradeciendo la invitación y entregó a los legisladores federales información referente a la economía del país, en un diagnóstico elaborado por el INEGI.

6. Intervención de integrantes de la CEIAA y quien desee hacer uso de la palabra

El diputado presidente **Salvador Romero Valencia**, hizo uso de la palabra para expresar su agradecimiento a los directivos de Daimler por la invitación para visitar las instalaciones de la planta de Santiago Tianguistenco, así como, poder celebrar la reunión ordinaria de la comisión. También expresó su agradecimiento para con sus compañeros legisladores que se dieron cita para realizar la reunión, asistiendo desde diferentes entidades de la República y con ello dan muestra de su interés en los trabajos de la comisión.

A continuación otorgó la palabra al **diputado Fernando Zamora**, oriundo de la entidad para expresar lo siguiente:

El integrante de la comisión, quien dio una cálida bienvenida a cada uno de los asistentes y les expresó que el estado de México es un estado con alta migración, atractivo para la población migrante en virtud de que ven en la entidad grandes oportunidades.

Se congratuló con el recorrido realizado a la planta de Daimler y su asombró por los altos niveles de producción de una planta tan importante, pero destacó la necesidad de brindar resultados con el objetivo de que las decisiones de los legisladores, contribuyan con la generación de mayor inversión como la anunciada por Daimler en el mes de noviembre del 2013, en donde se anunció una inversión de 400 millones de dólares más, lo cual brinda optimismo por la generación de empleos y con ello la necesidad de una mejor educación.

Agradeció la presencia de las 5 asociaciones que conforman al sector automotriz y el diagnóstico otorgado a los diputados, ya que en un primer acercamiento con el sector en el 2013, se plantea en algunas cuestiones diferente y en otras hay continuidad de aquellos factores que les afectan. Tal es el caso de la reforma fiscal y con ello las nuevas implicaciones hacia el sector.

Solicitó a los presidentes de las asociaciones, cuenten con los legisladores y hagan equipo, de tal forma que se vea por los intereses del país. Expresó su preocupación en la venta de automóviles que no ha mejorados en los últimos 10 años, así como, lo que se está haciendo en el país en materia de innovación e investigación tecnológica en la industria automotriz. Esto último lo señaló en cuanto a su calidad de integrante de la Comisión de Ciencia y Tecnología, ya que en este momento está en 0.43 por ciento del PIB, cuando el compromiso del Lic. Enrique Peña Nieto. Presidente de la República, ha sido de llegar al 1 por ciento en esta materia, siendo que lo designado en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 y 2014, fue consecutivamente de 70 y 80 millones de pesos. Pidió al sector trabajar de la mano para alcanzar lo prometido por el Presidente en materia de ciencia y tecnología.

Por último, señaló la preocupación del Dr. Eruviel Ávila. Gobernador Constitucional del estado de México, por la industria automotriz y en su desarrollo, por ello, el permanente interés en que el sector automotriz siga progresando en la entidad para con ello generar mayores empleos.

Posteriormente, tomó la palabra la **diputada Socorro Ceseñas Chapa**, secretaria de la CEIAA, quien destacó la inversión que ha mantenido la industria automotriz en el país y las nuevas inversiones,

como ejemplo de ello, la inauguración por parte del Lic. Enrique Peña Nieto, Presidente de México en recientes días de la planta Honda en el estado de Guanajuato, mencionó que si bien se hizo el señalamiento por parte del presidente de la importancia de las exportaciones por parte del sector automotriz, incluso mayor en la generación de divisas que el petróleo. Es necesario señalar que hay empresas que encuentran en México un nicho de oportunidad con condiciones favorables para la inversión, mano de obra calificada barata y laxitud en el tema fiscal. Mencionó que se espera que en la Ley de Competencia Económica se logre poner candados a esas empresas que únicamente vienen al país a generar su propia riqueza.

Expresó en la creencia urgente de la participación del sector automotriz como motor de crecimiento del país, reconoció que el sector está esperando un repunte en las ventas del mercado interno para el año en curso, por varias razones, entre ellas: la recuperación de la economía y la facilidad del otorgamiento de créditos para la adquisición de automóviles. Lo anterior, se ve con un panorama difícil ya que la reciente reforma hacendaria reduce el número de personas a los que se les puede otorgar un crédito. Subrayó que es necesario el fortalecimiento del mercado interno.

En el siguiente turno de la palabra, se dio la intervención del **diputado Felipe Camarena García**, secretario de la CEIAA, quien señaló lo grave de la problemática que afecta al sector automotriz en cuanto al ingreso de vehículos de procedencia extranjera, destacó que en la visita llevada a cabo, en la ciudad de Guanajuato el año pasado se manejaban cifras alarmantes de los autos que ingresan en condiciones físico-mecánicas que no cumplen con las normas ambientales, pero que ahora se suma la problemática de los camiones pesados. Destaco la necesidad de impulsar una iniciativa que suspenda definitivamente el ingreso de vehículos extranjeros al país. Por otra parte, es necesario comprometer a la industria automotriz de forma tal que existan en el mercado autos accesibles para los mexicanos que no son sujetos de créditos por parte de las instituciones bancarias.

Se asombró ante las cifras manejadas por el Ing. Miguel Elizalde (ANPACT), ante el incremento en el ingreso de transporte pesado proveniente de EEUU, se cuestionó sobre cuántos de los accidentes que se tienen en carreteras son ocasionados por vehículos que se encuentran en mal estado, lo cual es un peligro que transiten por las vías federales.

Señaló que la industria automotriz que se ha venido instalando en el país y las inversiones venideras, los gobiernos federal, estatal y municipal hacen grandes esfuerzos para atraer inversiones y producir vehículos ligeros y pesados y es una pena que se importe chatarra con la que se pone en riesgo la integridad de los mexicanos. El secretario concluyó, planteando lo siguiente:

1. Trabajar una iniciativa en conjunto con el sector automotriz para frenar el ingreso de vehículos en malas condiciones físico-mecánicas.
2. Establecer un compromiso con la industria automotriz, para que existan vehículos al alcance de todos los mexicanos, para que no se sientan en la posibilidad de adquirir autos usados de procedencia extranjera que actualmente son más accesibles a sus bolsillos.

Por último, el **diputado Salvador Romero Valencia**, Presidente de la CEIAA agradeció la participación y la confianza que han depositado las asociaciones que conforman el sector automotriz como AMIA, INA, AMDA, ANPACT y ANCA, en la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero.

Agradeció a los diputados que asistieron a la visita, por la gran calidad política que han puesto para que el trabajo realizado por la comisión sea una realidad, destacó que con orgullo se coadyuvó para que el tema de la reforma fiscal, la CEIAA tuvo un papel sobresaliente en Cámara de Diputados para mantener el tema del Depósito Fiscal Automotriz.

Señaló que es necesario estar pendiente de las decisiones tomadas por los tribunales en contra del otorgamiento de amparos solicitados por los importadores de autos usados de procedencia extranjera, ya que falta uno solo para que la Suprema Corte pueda generar la jurisprudencia que impida el otorgamiento de amparos en cualquier tribunal del país.

Enfatizó el presidente de la CEIAA, que las recientes reformas financieras incidirán favorablemente para el crecimiento de la economía y el fortalecimiento del mercado interno, no se puede crecer si existe una economía con un comportamiento mediocre.

Destacó la necesidad de impulsar la minuta que se encuentra en la Comisión de Transportes sobre las condiciones físico-mecánicas de los autos que circulan en las vías federales del país, entre ellos los usados, de la cual ya hay un dictamen y únicamente se encuentra pendiente su discusión en el pleno, la cual es una parte toral de la solución a la problemática que expone el sector automotriz.

Por último, agradeció al Ing. Flavio Rivera, por su extraordinaria anfitrionía y generosidad, así como por las facilidades otorgadas a la empresa Daimler de México y a todo su equipo de colaboradores. Señaló que es un orgullo que una empresa líder y de clase mundial haya decidido instalarse en México y que brinde oportunidad de crecimiento a jóvenes, para el crecimiento y desarrollo de capital humano, que da muestras de que México es capaz de competir con el resto del mundo.

7. Asuntos Generales

El diputado presidente, informó sobre la invitación realizada por la empresa Altos Hornos de México y que se encuentra pendiente de realizar desde el 2013, por lo cual somete a consideración de los integrantes de la comisión, realizarla el día lunes 24 de marzo del presente año, con ello se desarrollara una visita de trabajo a sus instalaciones de Monclova, Coahuila de Zaragoza.

8. Clausura.

Por último, el presidente, expresa que siendo las 17:00 hrs., del lunes 24 de febrero, se da por clausurada la Quinta Reunión Ordinaria de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero.

Dip. Salvador Romero Valencia
Presidente

Dip. Felipe Arturo Camarena García
Secretario

Dip. María del Socorro Ceseñas Chapa
Secretaria

Dip. Alejandro Rangel Segovia
Secretario

Dip. Esther Angélica Martínez Cárdenas
Integrante

Dip. Adriana Fuentes Téllez
Integrante

Dip. Fernando Zamora Morales
Integrante